

Nachhaltig mobil? E-Scooter und E-Bikes

Sprachniveau: B2



© Christina Spinnen/Unsplash

Können E-Scooter und E-Bikes dazu beitragen, die Mobilität der Menschen zu verbessern und umweltfreundlicher zu gestalten? Wer nutzt welches Verkehrsmittel für welchen Zweck? Wir haben mit der Pressesprecherin des Mobilitätsreferats in München und mit jungen Menschen über dieses Thema gesprochen.

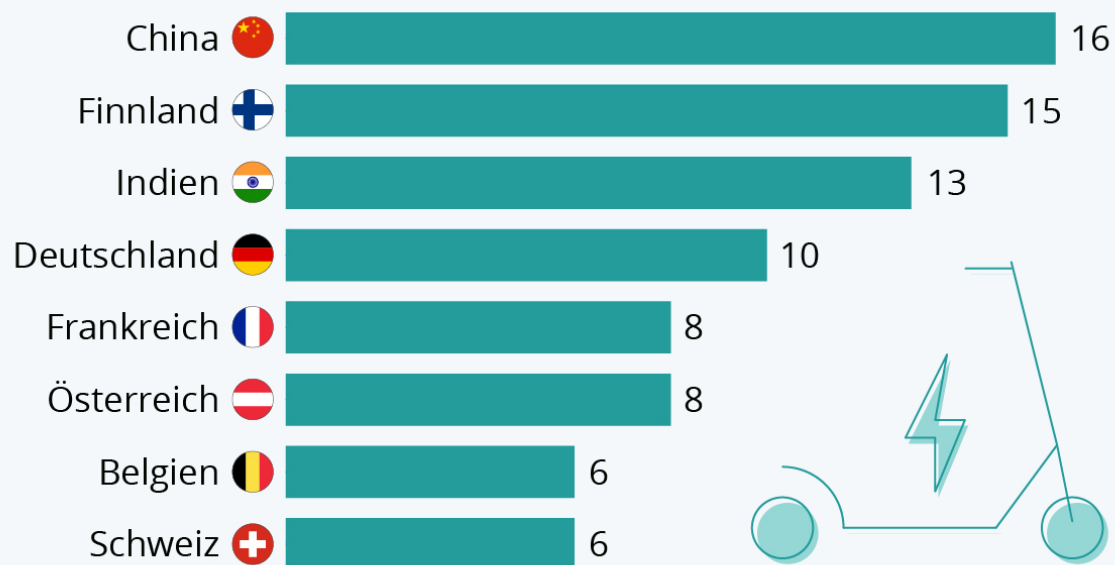
E-Scooter sind Tretroller mit einem elektrischen Antrieb und vor allem in vielen Großstädten weltweit als Leihgeräte im Einsatz. Die Nutzerinnen und Nutzer laden sich die App des Anbieters auf das Handy, scannen den QR-Code des Rollers und können losfahren. Das ist natürlich nicht kostenlos. Abgerechnet wird die Dauer der Fahrt im Minutentakt und bezahlt wird über eine App. In Deutschland sind die E-Scooter seit Juni 2019 für den Straßenverkehr zugelassen und als privates Fahrzeug ab 14 Jahren erlaubt. Um einen E-Roller zu leihen, muss man allerdings schon 18 Jahre alt sein. Man darf mit ihnen auf Fahrradwegen, nicht aber auf Gehwegen

fahren. Die Fahrerinnen oder Fahrer müssen auf die Straße ausweichen, wenn es keinen Radweg gibt. Eine Helmpflicht besteht nicht.

Insgesamt sind nicht besonders viele Menschen in Deutschland mit dem E-Scooter unterwegs. Das liegt auch daran, dass in ländlichen Gegenden keine Leihgeräte verfügbar sind. Bei einer Umfrage in mehreren Ländern im Zeitraum von April 2021 bis März 2022 gab nur jeder/jede Zehnte an, dass er oder sie in den letzten zwölf Monaten einen E-Scooter benutzt hat. Auch in Österreich und der Schweiz werden sie nicht besonders häufig genutzt.

Wenig Begeisterung für E-Scooter im DACH-Raum

Anteil der Befragten, die innerhalb der letzten 12 Monate E-Scooter genutzt haben (in %)



Basis: 1.000-7.000 Befragte (18-64 Jahre) je Land;
erhoben in vier Wellen von Apr 2021-Mrz 2022

Quelle: Statista Global Consumer Survey



statista 

© statista.com

Die anfängliche Euphorie, E-Scooter könnten eine wirklich nachhaltige Fortbewegungsart sein, ist nicht mehr ganz so groß. Die kleinen Flitzer bringen auch

Nachteile mit sich. Oft werden die Leihfahrzeuge nicht ordnungsgemäß abgestellt, blockieren Gehwege und stellen so eine Verletzungsgefahr für Passantinnen und Passanten dar.

Marvin, 27 Jahre



© privat

Was hältst du von E-Scootern?

Audio1_Marvin.mp3

Kennst du Jugendliche oder junge Menschen, die E-Scooter nutzen?

Audio2_Marvin.mp3

Was sind deiner Meinung nach die Vor- und Nachteile von E-Scootern?

Audio3_Marvin.mp3

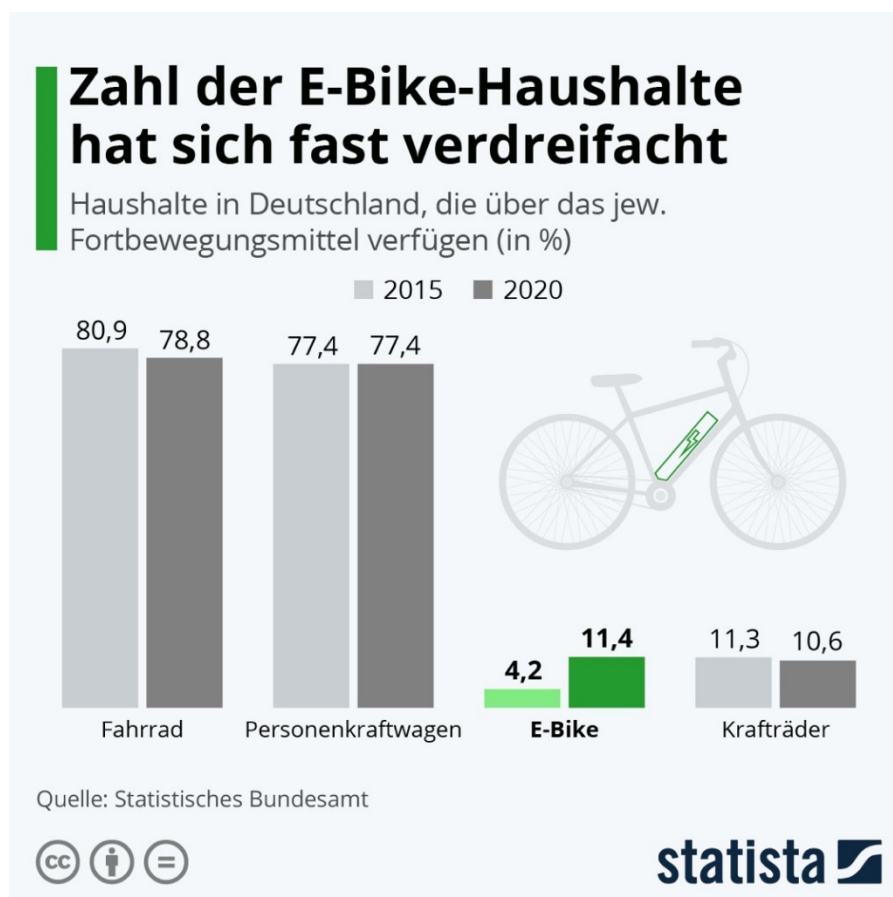
Umweltbilanz von E-Scootern

Das Bundesumweltamt kommt in einem Bericht aus dem Jahr 2021 zu dem Ergebnis, dass die Umweltbilanz von E-Scootern eher mäßig ausfällt und von

mehreren Faktoren abhängt: Die Herstellung der Lithium-Ionen-Akkus bindet Rohstoffe, die nicht unbegrenzt zur Verfügung stehen und deren Abbau schädlich für die Umwelt sein kann. Die Lebensdauer der Akkus ist oft nicht lang genug für eine positive Umweltbilanz. Auch die ordnungsgemäße Entsorgung der Roller ist problematisch.

Wirklich sinnvoll sind E-Scooter demnach nur, wenn sie Fahrten mit dem Pkw ersetzen. Im Vergleich zum Auto haben sie die deutlich bessere Ökobilanz. Die umweltfreundlichste Variante bleibt jedoch nach wie vor das konventionelle Fahrrad oder für kürzere Strecken die eigenen zwei Beine. In dem Moment, in dem die Nutzerinnen und Nutzer den E-Scooter als Ersatz benutzen für Strecken, die sie sonst zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurücklegen würden, ist der E-Scooter die schlechtere Alternative für die Umwelt.

Während bei den E-Scootern vor allem Leihgeräte genutzt werden, entscheiden sich immer mehr Leute, privat ein Elektrofahrrad, ein sogenanntes E-Bike zu kaufen. Laut Statistischem Bundesamt besaßen im Jahr 2020 4,3 Millionen Haushalte in Deutschland mindestens ein Elektrofahrrad. Im Jahr 2021 gab es insgesamt 8,5 Millionen E-Bikes in Deutschland.



E-Scooter und E-Bikes in der Stadt München

Christina Warta, Pressesprecherin im Ende 2020 gegründeten Mobilitätsreferat der Stadt München, sieht den Trend zum E-Scooter oder E-Bike durchaus positiv. Für sie bieten sie eine Möglichkeit, die zur Verfügung stehende Bandbreite an Verkehrsmitteln zu erweitern. Das Ziel ist, die Zahl der Autofahrten in der Stadt zu verringern. Ob die Nutzerinnen und Nutzer solcher Gefährte tatsächlich auf das Auto verzichten, kann man nicht eindeutig sagen, weil hierzu noch keine Daten vorliegen. Auf jeden Fall hat der Verkehr auf Radwegen in München mit Beginn der Corona-Pandemie stark zugenommen.

Welche Chancen bieten E-Scooter und E-Bikes für die Mobilität in einer Stadt wie München?

Audio4_Christina_Warta.mp3

Gibt es erste Erkenntnisse, ob die Menschen vom Auto auf den E-Scooter umsteigen?

Audio5_Christina_Warta.mp3

Welche Nachteile gibt es?

Audio6_Christina_Warta.mp3

Studienergebnisse zur Nutzung von E-Scootern und E-Bikes in München

- In München haben die Fahrten mit den E-Scootern seit Einführung kontinuierlich zugenommen. Die durchschnittliche Nutzungsdauer liegt bei sieben bis acht Minuten.
- Die häufigsten Gründe, warum Menschen in München E-Scooter nutzen: Fahrt zur Arbeit oder Ausbildung, Besuch von Freundinnen und Freunden und weitere Freizeitaktivitäten. Die Fahrten haben in der Regel ein Ziel und sind keine reinen Spaßfahrten.
- Die Gründe, warum Menschen mit dem E-Bike fahren, sind andere als bei den E-Scootern. Hier geht es eher um längere Wege und Ausflüge, um bergige Strecken oder um große Einkäufe, zum Beispiel mit dem Lastenrad.

- Leih-E-Scooter ersetzen häufig Wege, die die befragten Personen ansonsten zu Fuß, mit dem Rad oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt hätten. Sie ergänzen und erweitern aber auch die öffentlichen Verkehrsmittel, weil Randbereiche so besser erreichbar sind. Dies zeigt sich durch die verstärkte Ausleihe und Rückgabe von E-Scootern an U- und S-Bahnhöfen. Hier lässt sich vermuten, dass durch das Angebot der neuen Verkehrsmittel auch Fahrten mit dem Auto ersetzt werden.
- Konflikte mit geparkten E-Scootern: 87 Prozent der befragten Personen haben sich häufig oder ab und zu über Leihroller geärgert, die rücksichtslos zum Beispiel mitten auf Gehwegen abgestellt wurden.
- Konflikte im fließenden Verkehr: Die vermehrte Nutzung von Radwegen führt zu Platzproblemen. Auf der Straße ist der große Geschwindigkeitsunterschied zwischen E-Scootern (20 km/h) und Autos (50 km/h) ein Problem.
- Verkehrssicherheit: Von Juni 2019 bis Februar 2021 registrierte die Polizei 239 Unfälle, bei denen ein E-Scooter beteiligt war. Ein häufiger Grund ist Fahren unter Alkoholeinfluss. Im Vergleich zu Radfahrenden gibt es ein deutlich höheres Risiko für Kopfverletzungen

Wir haben auch noch zwei Jugendliche, Marie und Felix, zu dem Thema befragt.

Marie, 16 Jahre



© privat

Hast du schon mal einen E-Scooter benutzt?

Audio7_Marie.mp3

Kennst du Jugendliche, die regelmäßig E-Scooter nutzen?

Audio8_Marie.mp3

Was hältst du von E-Bikes?

Audio9_Marie.mp3

Felix, 16 Jahre

© privat

„Ich persönlich bin eher gegen E-Scooter. Fahrradzufahren oder zu Fuß zu gehen finde ich viel sinnvoller. Ich habe mal spät abends einen Leihroller benutzt, weil ich überhaupt keine Lust hatte zu laufen. Das hat ungefähr 20 oder 30 Minuten gedauert und mich so circa 17 Euro gekostet. Das war viel zu teuer. Ich glaube, viele Leute, die den E-Roller nehmen, bringen das Argument, dass sie verschwitzt sind, wenn sie mit dem Fahrrad in die Arbeit oder in die Schule fahren. Aber sie müssen ja nicht so schnell fahren. Man kann auch ganz entspannt und langsam fahren. So wie ich das mache. Ich fahre jeden Tag sechs Kilometer in die Schule auf einer schönen Route durch den Park. Ich genieße das. Da werde ich richtig wach und habe meinen Spaß. Wenn die Leute statt des Autos einen E-Scooter nutzen, kann das sicher bei der Energiewende helfen. Lieber würde ich die Leute aber auf einem Fahrrad sehen. Ich weiß auch nicht, ob das mit den Akkus so besonders nachhaltig ist. E-Bikes halte ich für eine gute Alternative für ältere Menschen oder Menschen mit gesundheitlichen Problemen. So kommen sie raus und machen ein bisschen Sport. Mein Opa hat sich vor Kurzem ein E-Bike gekauft und fährt damit zum Einkaufen und auch weite Strecken. Das würde er sonst nicht mehr machen. Mit dem E-Bike kann er jetzt deutlich mehr fahren. Das finde ich sehr gut. Ich selbst brauche keins, ich bin

zufrieden mit meinem Fahrrad. Das hat genügend Gänge. Ich würde ein E-Bike auch nicht überall stehen lassen, weil ich Angst hätte, dass es gestohlen wird. Ich denke, dass E-Bikes eher zum Klimaschutz beitragen als E-Scooter, weil viele Leute elektrische Lastenräder als Autoersatz nutzen und damit auch größere Einkäufe transportieren können. Das finde ich cool.“

Andrea Gehwolf arbeitet als freie Redakteurin und Texterin in München.

Worterkklärungen

das Mobilitätsreferat: ein Teil der Stadtverwaltung, die Konzepte für ein modernes Verkehrssystem entwickelt

der Tretroller, die Tretroller: ein Fahrzeug mit zwei Rädern. Man bewegt es fort, indem man mit dem Bein auf den Erdboden tritt.

der Antrieb, die Antriebe: hier: der Motor

das Leihgerät, die Leihgeräte: hier: ein Fahrzeug, das man für eine bestimmte Zeit, zum Beispiel eine Stunde, gegen eine Gebühr leiht.

im Minutentakt: pro Minute

zugelassen: offiziell erlaubt

ausweichen: etwas als Ersatz nehmen

der Flitzer, die Flitzer: umgangssprachlich: ein schnelles Fahrzeug

ordnungsgemäß: nach den Regeln/Vorschriften

der Passant, die Passantin: der Fußgänger, die Fußgängerin

eher mäßig ausfallen: nicht so gut sein

der Akku, die Akkus: ein Gerät, mit dem man Strom speichert

die Entsorgung: gefährlichen Müll wegbringen und ihn lagern

der Pkw, die Pkws: Abkürzung für Personenkraftwagen: das Auto

die Ökobilanz: eine Untersuchung, wie sich zum Beispiel ein Produkt auf die Umwelt auswirkt

das Stadtbild prägen: ein typisches Merkmal einer Stadt sein

der Pressesprecher, die Pressesprecherin: ein Mitarbeiter, eine Mitarbeiterin einer Institution, die Informationen an die Presse weitergibt

die Bandbreite erweitern: das Angebot ausbauen

das Gefährt, die Gefährte: das Fahrzeug

auf etwas verzichten: hier: sich entscheiden, etwas nicht zu nutzen

die durchschnittliche Nutzungsdauer: hier: der durchschnittliche Zeitraum, in der die E-Scooter genutzt werden

das Lastenrad, die Lastenräder: ein Fahrrad mit besonderer Ausstattung, mit dem man beispielsweise größere Einkäufe oder mehr Personen transportieren kann

der Randbereich, die Randbereiche: an der Peripherie der Städte, weit außerhalb des Zentrums

unter Alkoholeinfluss: alkoholisiert sein

die Energiewende: Ersatz der Nutzung von fossilen und atomaren Energiequellen durch erneuerbare Energien wie Wind- oder Solarenergie

der Gang, die Gänge: hier: ein Mechanismus, mit dem die Kraft des Fahrers auf die Räder übertragen wird; ein Fahrrad kann nur einen Gang haben oder auch 21.

als Autoersatz: statt des Autos